



# **JAVASLAT**

**A Közgyűlés nevében a Gimnáziumi Igazgató Tanács felé**

**Tárgy:                    Javaslat a hazautazások időpontjának felülvizsgálatára**

**Javaslattevő:         Diákönkormányzat, Pannonhalmi Bencés Gimnázium**



**Tisztelt GIT!**

A Pannonhalmi Bencés Gimnázium vezetése a **2025/2026** tanév kezdetével a kollégium lakóinak hazautazási rendjét módosította. A gimnázium vezetése ezen tanévtől egyes hazautazások alkalmával a különbuszok eddig megszokott **13 órasi** indulását kitolta. A döntés értelmében a buszok **14:30-kor** indulnak el az épület bejárata elől. Ennek köszönhetően a hazautazás napján is **megtarthatóvá** vált **mind a hat tanóra**. A 2025/2026-os tanév során eddig két alkalommal zajlott így a hazautazás. Ennek fényében aktuálisnak tartjuk reflexiót a diákság részéről.

A született döntés létjogosultságát a következő okokból tudjuk kifogásolni:

Mint azt már fent is írtuk, a 2025/2026-os tanévben eddig két alkalommal volt lebonyolítva a hazautazás a módosított rendszerrel. Ez a két alkalom elég volt ahhoz, hogy egyértelmű következtetést lehessen levonni. Az előterjesztés megírását megelőzően több diaktársunk véleményét is hallottuk, széles körben gyűjtöttünk véleményt. Végül arra jutottunk, hogy a rendszer módosításának felülvizsgálata, módosítása indokolt. Ezt az állításunkat a következő állításokkal tudjuk alátámasztani:

1. A diákság rendelkezésre álló ideje ebédelésre és pakolásra a buszok indulása előtt lecsökkent/ozlott.
2. A buszok a későbbi indulás miatt az autópályára és a fővárosba is a délutáni csúcsforgalomban érkeznek, ami miatt torlódások vannak. Ezeket főként az autópályán és a vasúton zajló építkezések okozzák. (a mellékelt táblázat a téli szünetre történő hazautazás statisztikai adatait rögzíti az autópálya járhatóságának függvényében)
3. A távolabb élőknek a módosítás miatt több mint 2 órával hosszabb lett a hazaút, mivel amellet, hogy másfél órával később indulnak a buszok, a torlódások miatt minimum számolni kell további fél órával.

Összességében kijelenthető, hogy a módosításnak **volt létjogosultsága**. Azonban ezzel a módosítással **több probléma is felmerült**.

A következőket javasoljuk a T. GIT-nek:

Két alternatív csengetési rendet javasolunk, melyek megoldják/mérséklék a fennálló problémát.

Egyes számú javaslatunk a téli nagyszünetek előtt megszokott rendre alapszik, melyben a tanórák nem 45, csupán 40 percesek lennének, azaz rövidített órákat javasolunk! Tehát a tanítás korábban, 8:20 helyett 7:30-kor kezdődhet. Ebből következik, hogy ebben az esetben nem lehet megtartani sem a reggeli stúdiumot, sem pedig a 0. órákat. A javaslat tehát 40 perces tanórákkal és 5 perces szünetekkel számol annyi módosítással, hogy a 3. és 4. óra között



10 perces tízórai szünettel számol. A tanítás ebben az esetben 12:00-kor érhet véget. Ekkor a csengetési rend a következőképp alakulna:

0. óra	-	-
1. óra	7:30	8:10
2. óra	8:15	8:55
3. óra	9:00	9:40
4. óra	9:50	10:30
5. óra	10:35	11:15
6. óra	11:20	12:00

Ebben az esetben a 13:00-as buszindulás lehet reális. Így az órák vége és a buszok indulása között 60 perc állna a diákok rendelkezésére. Ez picivel kevesebb az eredeti 65 percnél, de jóval több az új 25 percnél. A tapasztalat azt mutatja, hogy ez az bőven idő elég arra, hogy mindenki meg is tudjon ebédelni, hiszen jellemzően az eredeti rendben is kb. fél egy utánra el lehetett készülni kényelmesen ebédeléssel együtt. Ebben az esetben jóval nagyobb eséllyel lehet elkerülni a csúcsforgalmat mind az autópályán, mind a fővárosban.

Kettes számú javaslatunk szerint a tanítás kezdete nem változik! A hétköznapiak során megszokott módon 7 órakor kezdődne a reggeli stúdium és a 0. óra. Azonban a javaslatban szintén rövidített órák szerepelnek. Mindemellett javasoljuk a szünetek lerövidítését is (ebben az esetben tízórai szünetet is beleértve) egységesen 5 percesre. Így az órák 12:45-kor érnének véget. Ekkor a csengetési rend a következőképp alakulna:

0. óra	7:00	7:40
1. óra	8:20	9:00
2. óra	9:05	9:45
3. óra	9:50	10:30
4. óra	10:35	11:15
5. óra	11:20	12:00
6. óra	12:05	12:45

Ebben az esetben a 13:30-as buszindulás lehet reális. Így az órák vége és a buszok indulása között 45 perc állna a diákok rendelkezésére. Ez kevesebb az eredeti 65 percnél, de jóval több az új 25 percnél. A tapasztalat azt mutatja, hogy ez az idő elég lehet arra, hogy mindenki meg is tudjon ebédelni, hiszen jellemzően az eredeti rendben is kb. fél egy utánra el lehetett készülni kényelmesen ebédeléssel együtt.

Bármely javaslat teljesül, ezzel együtt akár egy olyan kompromisszum jöhet létre, amiben mindkét fél enged kicsit, mégis mindkét fél jól jár, mindkét fél nyer. Kompromisszum a diákság



## Pannonhalmi Bencés Gimnázium Diákönkormányzat

részéről, mert lesz utolsó két óra, nem lesz (tízórai- és) ebédszünet, (és a második javaslat szerint némileg így is később fognak indulni a különbuszok); azonban cserébe több idejük lesz a hatodik óra vége és a buszok indulása között, illetve korábban hazaérnek. Kompromisszum a tanárok részéről, mert öt perccel rövidebbek lesznek az óráik, de cserébe megtarthatják az összes aznapi órát. Tehát mindkét fél érdekei érvényesülnek.

A fentiek értelmében kérjük a T. GIT-et, hogy legyen nyitott az egyeztetésre és a javaslat átgondolására!

Pannonhalma, 2025. 01. 07.

---

**Teleki Vilmos**  
elnök

---

**Pető Dániel**  
osztályképviselő